

## Herinrichting en uitbreiding busstation Uden

Het busstation in Uden wordt uitgebreid en heringericht om te voldoen aan de eisen die gesteld worden aan HOV-tracés. Er komt een complete nieuwe betonnen verharding, nieuwe perrons en nieuwe aan- en uitrijroutes.

De provincie Noord-Brabant wil in Oost-Brabant een comfortabele, snelle en betrouwbare busverbinding tussen 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Oss. Samen met verschillende gemeenten investeert de provincie in twee Hoogwaardig Openbaar Vervoer-tracés (HOV) met de plaats Uden als middelpunt.

Om het busstation in Uden geschikt te maken voor de verhoogde capaciteit en tevens een snelle doorstroming mogelijk te maken, wordt het busstation heringericht. Er komt een nieuwe verharding, negen nieuwe perrons en een nieuwe aan- en uitrijroute.

### Verdeuvelde verharding

De busstation wordt voorzien van een in het werk gestorte betonverharding die bestand is tegen de zware lasten van remmende, optrekkende en kerende bussen. De betonverharding die is aangebracht bestaat grotendeels uit een ongewapende verdeuvelde/gekoppelde betonverharding. Het toepassen van deuvels voorkomt ongelijke zettingen van de betonplaten. De koppelstaven voorkomen dat de betonplaten uit elkaar drijven door belasting van de bussen.

Het platenpatroon is door de betonaannemer geoptimaliseerd zodat er zo min mogelijk wapening hoeft te worden toegepast. Wapening is vooral toegepast rondom de perrons en bij de aan- en uitrijplaatsen. Rondom de perrons en bij de aan- en uitrijplaatsen is wapening toegepast om ongewenste scheurvorming in betonplaten met een afwijkende afmeting en scherpe hoeken te voorkomen.

### Bestand tegen vorst/dooi

De gebruikte betonspecie, van BouwOort betoncentrale in Heesch, bestaat uit een steenslagbeton met milieuklasse XF4 met luchtbelvormer. Dit betonmengsel is na uitharding bestand tegen vorst/dooiwisselingen in combinatie met het gebruik van strooizout. Ook is er aan het mengsel een luchtbelvormer toegevoegd om



de bestandheid tegen vorst en dooi verder te verbeteren. Het aanbrengen van de betonverhardingen is uitgevoerd door BKB Infra.

Om de gewenste oppervlaktetextuur te verkrijgen is de betonverharding uitgeborsteld. Hierbij wordt het proces van uitharden van het oppervlakte (bovenste 1,5 mm) vertraagd door een oppervlaktevertrager. Wanneer de constructie genoeg sterkte heeft bereikt om deze te belasten met een veegmachine, wordt het oppervlak uitgeborsteld tot de gewenste textuurdiepte is bereikt. Afhankelijk van buitentemperatuur gebeurt dit na acht tot twaalf uur.

### **Emvi-aanbesteding**

Hoofdaannemer van dit project is Bruil Infra. Dit bedrijf heeft het project gegund gekregen na een EMVI-aanbesteding (Economisch Meest Voordelige Inschrijving). Hierbij is naast prijs ook de kwaliteit en planning een maatstaf voor gunning. Voor de gemeente Uden waren vooral het aantal voorgestelde werkbare dagen van belang. Omdat het huidige nood-busstation niet ideaal is voor reizigers, was een snelle realisatie een belangrijke voorwaarde.

*Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2014*