

Betonverhardingen zijn eenvoudig te coaten

Provincie Noord-Brabant heeft het voornemen alle voorrangskruisingen met fietspaden in de provincie rood te maken. Betonnen fietspaden kunnen eenvoudig gecoat worden. Bart de Laat, projectleider bij Heijmans Wegspecialismen, legt uit hoe op de juiste manier een coating aangebracht kan worden.

Het coaten van een betonnen verharding begint volgens De Laat met een 'gezonde ondergrond'. Dit houdt in dat schade aan kanten en hoeken gerepareerd wordt met cement- of kunststofgebonden mortels. Ook grote en/of bewegende scheuren moeten aangepakt worden. Dat kan door een volledige plaat te vervangen of door het opslijpen en vullen van een scheur met mortel. Een minder voorkomende methode om – voornamelijk bewegende – scheuren te dichteren, is het plaatsen van krammen. Als het oppervlak gerepareerd is, kan begonnen worden met het stralen om de ondergrond in een goede conditie te krijgen. Er zijn hiervoor verschillende technieken beschikbaar zoals waterstralen en kogelstralen. Bij deze laatste techniek worden staalkorreltjes gebruikt. De metalen balletjes worden gerecycled door de machine en continu hergebruikt in het proces. Als het loszittend materiaal, vuil en eventuele cementsluiers verwijderd zijn, wordt er een hechtproef uitgevoerd.

Hechtproef

Voor een goede hechting van de coating, hanteert De Laat een norm van 1,5 tot 2 Newton per mm². "Met veel praktijkervaring weet je wel wanneer het oppervlak voldoende ruw is voor een goede hechting. Maar een hechtproef is een bewijs richting opdrachtgever en geeft zekerheid over een goede aanhechting." Als de hechtproef positief is, wordt er een primer aangebracht die fungeert als hechtbrug tussen beton en de coating. Daarna kan de coating aangebracht worden. Op betonnen verhardingen past Heijmans over het algemeen een tweecomponenten epoxycoating toe die met vloerwissers wordt aangebracht. Na het aanbrengen van de coating wordt deze ingestrooid met een steenslag die van nature rood is, zoals rode mijnsteen, bauxiet of porfier. Er zijn ook fabrieksmatig gekleurde instrooi-materialen, zoals gekleurd kwarts. Nadeel van deze kleurbehandeling is de mindere kleurvastheid. Onder invloed van weer en uv-straling kan het oppervlak vaag en flets worden. Belangrijk punt bij het instrooien is dat de verhouding bindmiddel en steenslag in orde is om het gewenste resultaat te krijgen.

Uitharden

De tijd van uitharden verschilt per coating en is ook afhankelijk van de temperatuur van de ondergrond en de buitentemperatuur. In de meeste gevallen duurt het uitharden tussen de 4 en 24 uur. De Laat geeft aan dat een snelle verharding vaak een kwetsbaarder oppervlak geeft. "Voor de beste kwaliteit is een langere uithar-



ding te prefereren.” Om het eindresultaat helemaal te doen slagen, adviseert De Laat om ook de voegen te voorzien van een nieuwe vulling.

Sealen als extra optie

Om de steenslag nog beter te beschermen tegen rafelen, kan een gecoate betonverharding geseald worden. Deze behandeling kan aansluitend gebeuren na het coaten.

Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2015