

## **Vezelversterkt beton voor het grensemplacement Venlo**

Bij vezelversterkt beton wordt aan het beton een mengsel van diverse typen vezels toegepast: twee soorten staalvezels, getordeerd en gefreesd, en polypropyleenvezels. De staalvezels hebben een constructieve functie, de kunststofvezels fungeren met name in de plastische verhardingsfase van het beton als krimpbeheersers. De vezels worden op de betonmortelcentrale gedoseerd aan de betonspecie. Het vezelvolume per m<sup>3</sup> is 40 kg staalvezels en 0,6 kg polypropyleenvezels. Met kipwagens wordt het aardvochtige betonmengsel naar het werk getransporteerd.



De staalvezels worden in de juiste hoeveelheid per charge handmatig gedoseerd op een transportband.



De vezels worden van de transportband op de begane grond met een elevator naar boven in de betoncentrale gebracht.....



...en via een transportband gedoseerd aan de grindfractie.





De polypropyleenvezels worden eveneens handmatig aan de charge toegevoegd.





Na een goede menging van de specie met de vezels wordt het aardvochtige vezelversterkt beton in kipauto's gestort voor transport naar het werk.





Bij aankomst op het werk wordt de specie voor de slipformpaver gestort.



Detailopname van vezelversterkt beton



Een kleine mobiele kraan verdeelt de specie in juiste hoogte voor de machine.



Voldoende aanvoer van betonspecie is van belang voor de voortgang van het werk.



Na het trillen en verdichten van de specie wordt het oppervlak verder afgewerkt door middel van een zogenoemde ‘supersmoother’ en een glijplaat.





De 16 m brede opstelstroken worden uitgevoerd in 2 stroken van 8 meter breed die met koppelstaven worden verbonden. Deze koppelstaven worden om de m<sup>1</sup> in de nog verse betonverharding gedrukt.





Na het aanbrengen van een bezemstreek voor de textuur .....



... en het opbrengen van de curing compound voor de nabehandeling, heeft het beton enige rusttijd nodig om te verharden.

