



Binnenstedelijke betonverhardingen

Voorstellen:

Co Bakker / directievoerder
Rob Boersma / directievoerder
Gemeente Hoorn



DE GEMEENTE
Hoorn

betonwegendag 2015

Binnenstedelijke betonverhardingen

Gemeente Hoorn:

- 70.000 inwoners
- Totaal oppervlakte 5321 ha
- 3276 ha water waarvan 3242 ha Markermeer
- Stedelijke omgeving, geen buitengebied
- 3.241.000 m² verharde wegen
- 1.006.781 m² asfalt

DE GEMEENTE
Hoorn

betonwegendag 2015

Binnenstedelijke betonverhardingen

Fietspaden met bomen aan weerszijden

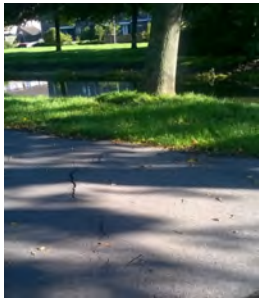


DE GEMEENTE
Hoorn

betonwegendag 2015

Binnenstedelijke betonverhardingen

Zeer veel wortel schades
(wortelopdruk)



Binnenstedelijke betonverhardingen

Traditioneel onderhoud

- Bakfrezen en inlagen asfalt
- Bomen verwijderen

Resultaat

- Veel reparatie vakken
- Tijdelijke oplossing
- 'Goedkope' oplossing



Binnenstedelijke betonverhardingen

Aanbesteding OMOP asfaltonderhoud 2012-2015

Twee manieren om fietspaden te onderhouden.

- Traditioneel, met alle voor- en nadelen
- Compleet vervangen door beton



Binnenstedelijke betonverhardingen

Afwegingen

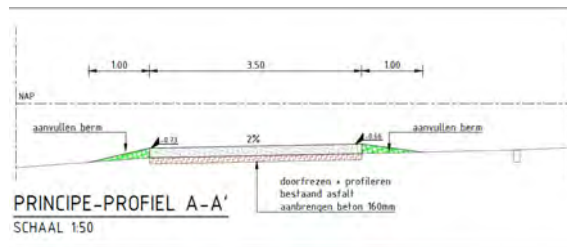
- Wat hebben wij nu?
- Wat willen we als resultaat hebben?
- Wat heb ik aan budget?
- Wat kan ik realiseren? (aanbesteding eenheidsprijs p/m2)

Gekozen voor beton



Binnenstedelijke betonverhardingen

Opbouw van de constructie:



Binnenstedelijke betonverhardingen

Specificaties:

Ongewapende betonverharding
Breedte 3 tot 3,5 meter
Laagdikte 0,16 meter
Sterkteklasse C 28/35

Textuur aanbrengen met bezem
Textuurdiepte min. 0,5mm en max. 1mm gemeten volgens
proef 111 van de standaard RAW

Krimpvoegen zaagsnede 1/3 dikte h.o.h. ca. 3 meter
Uitzetvoegen afhankelijk van situatie



Binnenstedelijke betonverhardingen

Nadelen beton

- Tracé moet vrij zijn van obstakels (vrije ruimte naast de paver)
- Uithardingstijd
- Vaste breedte
- Handwerk
- Betonwachten midden in woonwijken
- Zagen op de meest vreemde tijden (klachten)
- Langere uitvoeringsduur



Binnenstedelijke betonverhardingen

Voordelen beton

- Onderhoudsvriendelijk
- Behoud van de bomen
- Waterprobleem vaak opgelost
- Duurzame oplossing
- Fietscomfort



Binnenstedelijke betonverhardingen



Binnenstedelijke betonverhardingen



Binnenstedelijke betonverhardingen



Binnenstedelijke betonverhardingen



Binnenstedelijke betonverhardingen



Binnenstedelijke betonverhardingen



Binnenstedelijke betonverhardingen



Binnenstedelijke betonverhardingen

Zeer tevreden met de gemaakte keuze
Inmiddels ca. 16.000 m2 betonfietspaden aangelegd



Binnenstedelijke betonverhardingen

VRAGEN?

BETONWEGENDAG 2015

'Kennis delen'

Lunchpauze