

Beton voor de bus

Ferry Smits
INFRAtheker



Waarom beton???

Utrecht CS



INFRAtheker^{BV}

Hoezo comfort ?



beton
WEGENDAG

INFRAtheke^{rv}

Waarom beton ?

- **Andere verhardingen zijn minder bestand tegen de altijd in dezelfde sporen rijdende bussen.**
- **Slecht rijcomfort, door elkaar geschudde en nat gespreide passagiers zijn het gevolg.**

beton
WEGENDAG

INFRAtheke^{rv}

Het kan ook beter



Bushaltes

09/10/2008



INFRAtheke**r** BV

Diverse busstations



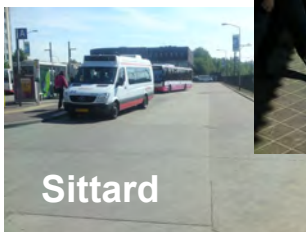
Venlo



Heerlen



Maastricht



Sittard



Leeuwarden



INFRAtheke**r** BV

Moderne busstations

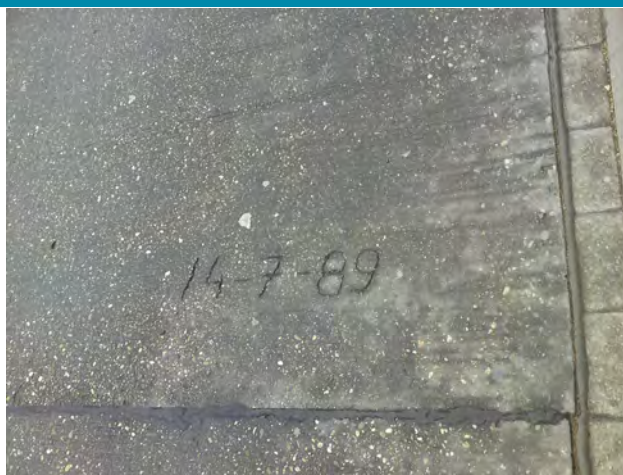


Amersfoort

beton
WEGENDAG

INFRAtheke**r** BV

Busstation Leeuwarden uit 1989



beton
WEGENDAG

INFRAtheke**r** BV

Amsterdam Centraal Station



beton
WEGENDAG

INFRAtheke^{rv}

Soms ziet het er niet zo mooi uit



Apeldoorn

beton
WEGENDAG



INFRAtheke^{rv}

Hoge investering om latere vertramming mogelijk te maken

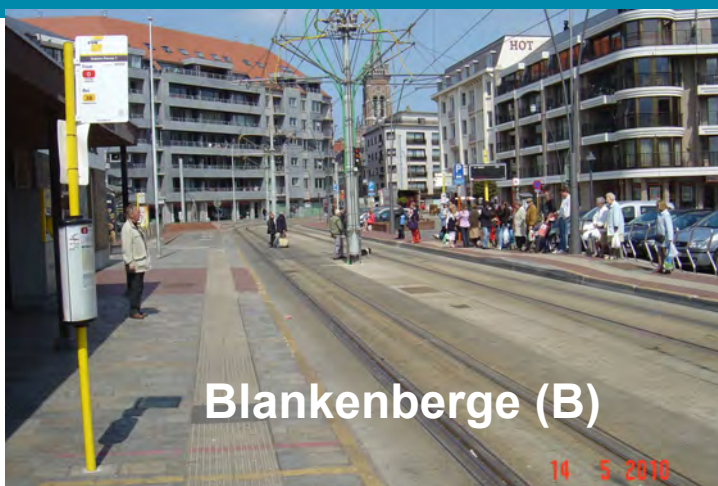


Zuidtangent

beton
WEGENDAG

INFRAtheke**r** BV

Gecombineerde tram- busbanen



Blankenberge (B)

beton
WEGENDAG

INFRAtheke**r** BV

Nieuwe voertuigen stellen nieuwe eisen aan de baan



Phileas Eindhoven



INFRAtheke**r** BV

Heerenveen – Groningen
Almere - Utrecht 250 km/h



Superbus



INFRAtheke**r** BV

En misschien straks ook nog een betonverharding
voor deze bus



beton
WEGENDAG

INFRAtheke**r** BV

Uitnodiging

ANWB – Movinnio Symposium
“Langzaam Verkeer boekt snelle vooruitgang”
10 november 2011
ANWB kantoor Den Haag
symposium@movinnio.nl

beton
WEGENDAG

INFRAtheke**r** BV

Dank voor uw aandacht!



INFRAtheker** BV**