

## BETONWEGENDAG 2013

'Kennis uit de bron'

### Zero Road Fatalities by 2050:

#### The role of infrastructure

Peter van Dalen,  
Lid Europees Parlement

## Peter van Dalen



- Europarlementariër namens de ChristenUnie
- Vicevoorzitter Commissie vervoer en toerisme
- Lid van fractie Europese Conservatieven en Hervormers

ChristenUnie



European  
Conservatives  
and Reformists  
Group

- Eurorealistische fractie in het EP
- 56 leden uit Verenigd Koninkrijk, Polen, Tsjechië, Italië, Denemarken, Letland, Litouwen, Hongarije, Kroatië, België en Nederland
- Motto: Samenwerking Ja, Superstaat Nee

ChristenUnie

## Europees transportbeleid: 3 belangrijke uitdagingen

1. Infrastructuurheffing voor alle vormen van vervoer
2. Aanleg trans-Europese netwerk (TEN-T)
3. Verkeersveiligheid – Zero road fatalities by 2050



ChristenUnie

## 1. Infrastructuurheffing

- Uitgangspunt Europees vervoersbeleid: de gebruiker betaalt!
- Mogelijke door te berekenen kosten:
  1. Milieu/Gezondschade
  2. Files
  3. Infrastructuur
- Uitdagingen voor Betonsector: Infrastructuur met goede prijs/kwaliteit verhouding, onderhoudsvriendelijk (zelfherstellend beton) en innovatief.

ChristenUnie

## 2. Aanleg TEN-T

- Trans-Europees Transportnetwerk
- 2014 – 2020: 23,1 miljard euro, cofinanciering tussen 20% en 40%
- Kernnetwerk moet in 2030 gereed zijn: kansen voor betonbouwers in NL, en over de grens!



Belangrijk: Lange termijn perspectief. Huidige kosten-baten analyses van 25 jaar zijn te kort: Twente-Mittellandkanaal

ChristenUnie

Anders Den Bosch niet zo,



maar zo...



ChristenUnie

### 3. Verkeersveiligheid

EU 2009

- 35.000 verkeersdoden
- 1.500.000 gewonden
- Totale kosten: 130 miljard euro (files, medische behandeling, schade infrastructuur):



ChristenUnie

### Zero Road Fatalities by 2050 (1)

- 9e doelstelling Witboek Transport: *tegen 2050 het aantal verkeersdoden tot nagenoeg nul herleiden; om die doelstelling te bereiken, streeft de EU naar een halvering van het aantal slachtoffers tegen 2020.*



ChristenUnie

### Zero Road Fatalities by 2050 (2)

Maatregelen om doelstelling te verwezenlijken

- Verkeersveiligheidstechnologie invoeren (E-Call, snelheidsbegrenzers, rijhulpsystemen)
- Betere opleiding en vorming van bestuurders (gebruik van gordels, verlichting fietsers/wandelaars)
- Separate en veilige infrastructuur voor kwetsbare groepen als wandelaars en fietsers

Is dit een kwaliteit van uw bedrijf?!

ChristenUnie

### Verkeersveiligheid in het EP (1)

Europees Parlement steunt ambitie Europese Commissie in rapport over EU Verkeersveiligheid 2011-2020: *“schaart zich volledig achter de doelstelling om voor 2020 het totaal aantal dodelijke verkeersslachtoffers in de EU te halveren ten opzichte van 2010”*



ChristenUnie

### Verkeersveiligheid in het EP (2)

Mogelijke maatregelen volgens EP:

- Blijf investeren in onderhoud infrastructuur
- Alleen EU subsidie voor infrastructuurprojecten die voldoen aan laatste Europese veiligheidsnormen
- Meer en betere periodieke keuringen
- Verkeersstromen zo veel mogelijk scheiden
- Slipweerstand infrastructuur verbeteren
- Meer ongelijkvloerse spoorwegovergangen
- Veiligere vangrails, ook voor motorrijders

ChristenUnie

### Kortom:

Verkeersveiligheid is één van de belangrijkste transportprioriteiten op nationaal en internationaal niveau: **Profiteer daar van!**

- Investeer in kennis over verkeersveiligheid: innoveer!
- Vergroot kans op EU subsidie bij nieuwe projecten
- Kijk naar joint ventures over de grens

**Voor een sterke betonsector in Nederland én vooral voor Zero Road Fatalities by 2050**

ChristenUnie

***Dank voor uw aandacht!***

**Peter van Dalen**

[www.petervandalen.eu](http://www.petervandalen.eu)

[peter.vandalen-office@europarl.europa.eu](mailto:peter.vandalen-office@europarl.europa.eu)