

(Inter)stedelijke toepassingen

Rotondes in beton

Jeroen de Vrieze
Heijmans Wegen, Wegspecialismen

beton
WEGENDAG

Cement&BetonCentrum

CROW

Rotondes in beton

Voor(oor)delen van rotondes in beton

beton
WEGENDAG

heijmans

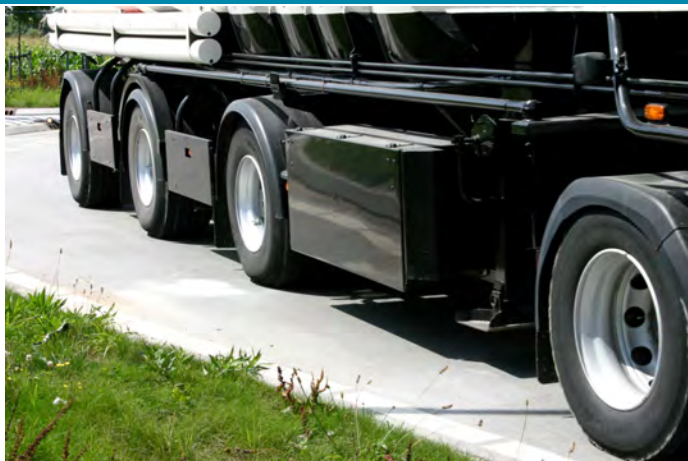
Rotondes in beton

- + Bestand tegen niet versporend verkeer
- + Behoeft weinig onderhoud $\Rightarrow$ weinig verkeershinder
- Lange(re) uitvoeringsduur t.g.v. uitharding
- Uitvoering in fasen niet mogelijk

beton
WEGENDAG

heijmans

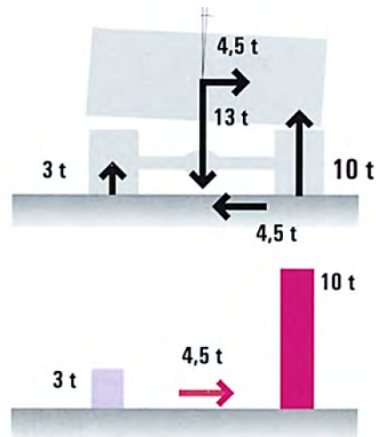
Rotondes in beton



beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton



beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton

Onderhoud rotonde in beton

Onderhoud voegvulling om de ca. 10 jaar

beton
WEGENDAG

heijmans

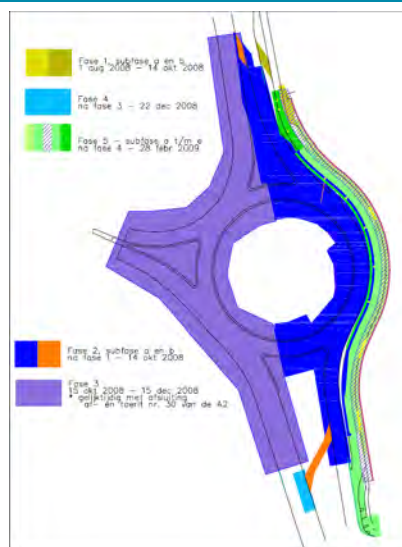
Rotondes in beton



beton
WEGENDAG

heijmans

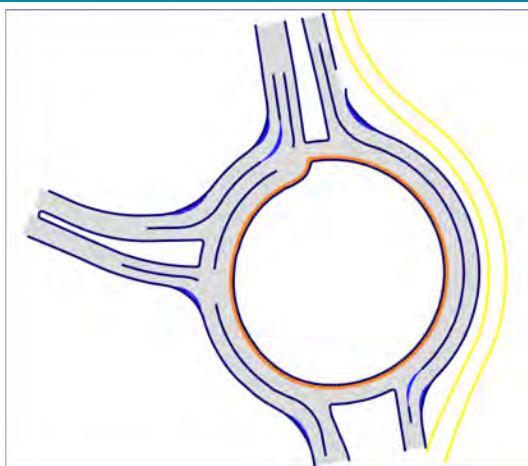
Rotondes in beton



beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton



beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton

**Aandachtspunten voor
optimaal eindresultaat**

beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton



beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton

Hulpmiddelen:

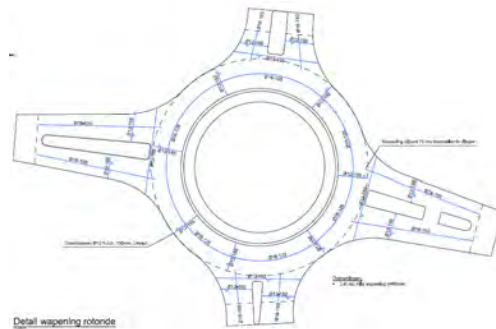
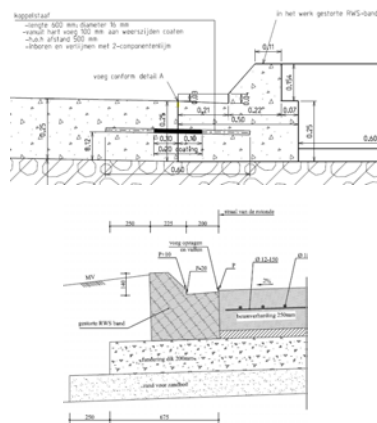
- CROW Publicatie 120: Standaardconstructies
- CROW Publicatie 193: Rotondes in beton
- VNC Rekenprogramma VENCON
- DWW-Handleiding Ontwerp Verhardingen
- Standaard details Provincie Noord-Brabant
- Vraagstelling via Betoninfra site



beton
WEGENDAG

heijmans

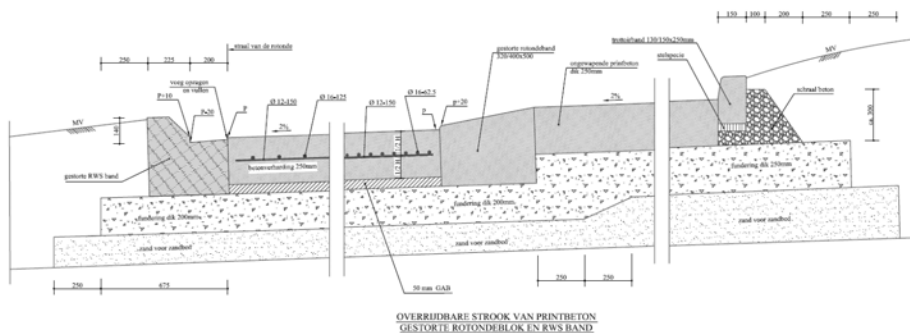
Rotondes in beton



beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton



OVERBRUIJBARE STROOK VAN PRENTBETON
GESTORTE ROTONDEBLOK EN RWS-BAND

beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton



DE VOORDELEN VAN BETON VOOR ROTONDES

Duurzaam

Betonverhardingen kunnen met gerecyclede materialen worden aangelegd. Betonconstructies zelf kunnen eveneens worden hergebruikt waardoor minder natuurlijke grondstoffen nodig zijn.

Comfortabel

Dankzij de vlakheid en vormvastheid van betonverhardingen treedt spoor- of ribbelvorming niet op waardoor de verhardingen blijvend comfortabel te berijden zijn. Ongelijke voegovergangen komen in de betonverhardingen van vandaag de dag niet meer voor.

Verantwoord investeren

Mocht de aanleg duurder uitvallen dan een aanleg in asfalt, dan blijkt gedurende de levensduur met het weinige onderhoud de investering een verstandige te zijn.

Gunstig voor het milieu

Beton is een sterk materiaal dat met minder dikte toe kan dan asfalt; minder dikte betekent dat er minder grondstoffen nodig zijn.

Onderhoudsarm

Betonverhardingen hebben een lange technische levensduur, meer dan 40 jaar is geen uitzondering. Onderhoud is minimaal.

Lagere maatschappelijke kosten

Dankzij gering onderhoud en een lange levensduur is weinig onderhoudswerk nodig waardoor de beschikbaarheid van betonnen rotondes zeer hoog is. Wegafzettingen voor onderhoudswerk zullen nauwelijks voorkomen.

Wringspanningen

In het bijzonder op rotondes zijn wringspanningen door zwaar verkeer niet te vermijden. De bestandheid van beton tegen wringspanningen is groot; het wegdek heeft er niets van te lijden.

Veilig

Dankzij de vormvastheid, de stroefheid en het lichtgekleurde oppervlak van betonverhardingen dat vooral bij avond een voordeel is, is de veiligheid van betonnen rotondes groot.



beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton

Beton Excursie

Technische excursie turbo-ovondes

Betoninfra nodigt u uit voor een technische excursie naar de in aanleg zijnde Greenportlane te Venlo, waarin twee turbo-ovondes worden aangelegd. Een turbo-ovonde is een ovaalvormige 2-strooks rotonde.



14 oktober 2011



Betoninfra is een samenwerkingsverband tussen de Vereniging Concrete Beton Wegendagen (VCBW), het Concrete Beton Centrum en de Vereniging Ondernemers Betonvervalsindustrie Nederland (VONB).

betoninfra

beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton

? ? ?

beton
WEGENDAG

heijmans

Rotondes in beton

beton
WEGENDAG

heijmans