

## Vijf betonnen rotondes en 12 km gestorte band

Het maken van een ontsluiting rondom Veldhoven én het weren van verkeer uit de kern van Oerle. Dat waren de belangrijkste wensen van bewoners en de gemeente Veldhoven voor de verlenging van de Oersebaan en Heerbaan.

De gemeente Veldhoven heeft daarvoor in twee fases een aanbestedingsronde uitgezet voor het maken van een 3 km lang rondweg ten westen van de kern van Oerle. KWS Infra heeft de klus uitgevoerd. Door de nieuwe rijbaan is een goede verbinding ontstaan tussen de nabijgelegen drukke Heerbaan en het achterliggende industrieterrein Habraken en de kerkdorpen Zandoerle en Wintelre.



### Gescheiden rijbanen

Met het project zijn de bestaande Oersebaan en Heerbaan verlengd en aan elkaar gekoppeld. Voor het gehele traject is gekozen voor twee gescheiden rijbanen met daarnaast een vrijliggend fietspad. De nieuwe ontsluitingsweg is vrijwel geheel in het vrije veld aangelegd. Waar bestaande wegen de nieuwe rondweg kruisen, zijn zes rotondes gemaakt. Vanwege het lagere onderhoud zijn vijf rotondes uitgevoerd in beton.

Ook de banden langs de rijbanen zijn uitgevoerd in beton. In eerste instantie stond in het bestek dat hiervoor prefab betonelementen gebruikt moesten worden. KWS heeft gestorte banden aanbevolen, omdat de gemeente kosten wil besparen in aanleg en onderhoud. Met een slipformpaver is bijna 12 km (viermaal 3 km) band gestort. Op de topdagen werd 600 m gestort.

### Watergoot meegestort

Een ander voordeel van de gestorte band is volgens Mark Peters van de gemeente Veldhoven dat de gestorte band duurzamer is. Peters is coördinator clusterplanvorming en verantwoordelijk voor de voorbereiding van onder andere infrastructurele projecten.

Gelijktijdig met het storten van de RWS-banden is een 20 cm brede watergoot meegestort aan de schuine kant van de band. Door deze watervoerende laag, stroomt het water zelfstandig naar de kolken die om de 25 m zijn aangebracht. Het water belandt daarna in de naastgelegen sloot.

De rotondes zijn uitgevoerd als enkelstrooksrotonde in doorgaand gewapend beton en afgewerkt met een bezemstreek. Ook de banden en rammelstroken zijn gestort.

### **Twee kleuren led-licht**

Een gedeelte van de weg gaat door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De gemeente heeft daarom in samenwerking met de firma het Lux Lab gekozen voor een niet-traditioneel verlichtingsbeleid. Er is alleen verlichting aangebracht bij de rotondes. Zo valt de weg minder op in het landschap en wordt het aanzicht vanuit het dorp niet verstoord.

De lantaarnpalen beschikken over twee kleuren led-verlichting, namelijk oranje en wit. Gedurende de avond en nacht verandert de kleursamenstelling. In de avond stralen de lampen volop wit licht en in de nacht oranje licht, dat de maan nabootst. De natuur wordt hiermee zo min mogelijk verstoord. Peters: 'De optie om het licht te dimmen pakt extra goed uit omdat we voor betonnen rotondes hebben gekozen. Beton weerkaatst het licht beter waardoor zelfs met weinig licht de verkeersveiligheid groot blijft.'



*Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2014*