

Gestort betonnen voetpad met tegelmotief

Op de Rampweg in Renesse (Zld) is een betonnen voetpad aangelegd over een lengte van 1,8 km. Op de oude verbindingsweg tussen Renesse en Scharendijke lopen in de zomer veel toeristen van en naar het strand. Omdat dit een onveilige situatie oplevert, heeft de gemeente er voor gekozen een voetpad aan te leggen.

Ter plaatse gestort

Er is gekozen voor ter plaatse gestort beton omdat deze oplossing prijstechnisch het meest voordelig uitviel. De Rampweg heeft wisselende breedtes. Door het voetpad voor een groot gedeelte met een slipformpaver over het bestaande asfalt naar te leggen, is de rijbaan op meerdere gedeelten versmald en de wegrand recht getrokken. Op de plaatsen waar het voetpad in de berm ligt, is eerst een zandbed gemaakt van 200 mm dik waarop het beton is aangebracht. Aan de wegzijde van het voetpad is een rvs-band meegestort van 200 mm hoog. Aan de bermkant is het voetpad aangeaard met grond. Het voetpad is 2 m breed. Voor de rijbanen, inclusief fietsstroken, resteert nog 5,20 m. Om het voetpad een meer authentiek uiterlijk te geven, heeft de gemeente gekozen voor een tegelmotief van 300x300 mm. Dit motief is in dezelfde werkgang aangebracht als het beton met een drukrol die aan de achterzijde van de paver is bevestigd.



Duurzame constructie

De keuze voor ter plaatse gestort beton is tevens gemaakt vanwege de duurzaamheid van de constructie, zegt Marnix de Jonge van de gemeente Schouwen-Duiveland. 'Regelmatig komen er auto's en die willen ook nog wel eens keren. De gestorte rvs-band is robuust en zal niet snel kapotgereden worden.' Betonmortel Grevelingen heeft het beton voor het onderhoudsvrije voetpad geleverd. Het betonmengsel heeft een sterkteklasse van C30/37, milieuklasse XF4 en consistentieklasse C1 (aardvochtig). Betonmortel Grevelingen is tevens keurmerkhoudster van Beton Bewust.

Lees ook: Nieuwe gesloten verhardingen en onderdoorgangen in Nieuwegein

Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2014