

Betonverhardingen in alle kleuren

Wist u dat beton in elke gewenste kleur leverbaar is? Van geel tot blauw en van rood tot antraciet. Gekleurde betonnen verhardingen hebben specifieke voordelen. Ze verhogen de verkeersveiligheid en geven een eigen karakteristieke sfeer aan de omgeving.

De redenen om voor betonnen verhardingen te kiezen bij infrastructurele werken zijn talrijk: betonnen verhardingen zijn niet gevoelig voor wortelopdruk, hebben geen last van ingroei van onkruid, behouden een sterke rand, behoeven nagenoeg geen onderhoud en hebben zodoende een lange levensduur. Bij elkaar opgeteld zijn betonverhardingen uiterst duurzame investeringen.

Een mooie bijkomstigheid is dat het beton uitgevoerd kan worden in alle gewenste kleuren. Hiermee kunnen opdrachtgevers een verharding extra laten opvallen voor weggebruikers waardoor de verkeersveiligheid toeneemt. Gekleurde betonwegen zijn daarnaast mooie esthetische elementen en kunnen het dorp, de stad of de open ruimte hun eigen karakteristieke sfeer meegeven. Vier opdrachtgevers vertellen waarom zij voor een toepassing in gekleurd beton hebben gekozen.

Wortelopdruk en ingroei in wegrand zijn verleden tijd

Henk Jansen, projectleider civiel gemeente Bunschoten: 'Het bestaande fietspad langs de rondweg had veel last van wortelopdruk. De gemeente besloot het gedeelte met de meeste schade te vervangen door een betonnen fietspad. Omdat de omliggende fietspaden rood zijn, was het logisch ook het nieuwe gedeelte van een rode kleur te voorzien. We hebben gekozen voor een door-en-door kleuring zodat het fietspad kleurvast blijft. Beton bevat zeer goed. Als het enigszins kan, passen we het toe bij fietspaden in onze gemeente. Worteldruk treedt niet op, er is nagenoeg geen onderhoud nodig waardoor het een duurzame investering is. In het buitengebied, waar de onkruiddruk hoger is, hebben we met beton ook geen last meer van afbrokkelende wegranden door ingroei van onder andere distels. Een betonnen constructie blijft zijn kwaliteit behouden'.



Natuurorganisaties overstag met geel fietspad

Wiek Timmermans, beheerder fietspaden gemeente Ede: 'In de natuurgebieden rondom Ede was er weinig vernieuwing van fietspaden of uitbreiding van het netwerk omdat natuurorganisaties geen toestemming gaven. Ze wilden geen brede grijze linten door hun gebieden. Maar wij wilden graag de huidige smalle paden met veel schade door wortelopdruk vernieuwen. Dat is natuurlijk geen visitekaartje voor onze gemeente. Toen hebben we het voorstel gedaan een natuurlijke kleur door het beton te mengen. We hebben geëxperimenteerd met 1, 2

en 3 procent bijmenging van de kleur geel. Het is 2 procent geworden. De oude fietspaden zijn verwijderd en nieuwe betonnen paden van 2 m breed zijn aangelegd. Op de meeste plaatsen zijn de fietspaden 15 cm dik. Bij kruisingen met zandpaden of langs hoofdroutes voor houtafvoer zijn de paden 20 cm dik. Hierdoor kunnen zelfs vrachtwagens met één as over het pad rijden. De gele betonnen fietspaden zijn nu het pronkstuk van ons fietsroutenetwerk.'

Eenduidige uitstraling met purperrode middengeleiders

Gerrit Liefers, projectleider gemeente Duiven: 'Het bedrijventerrein Centerpoort-Nieuwgraaf in Duiven groeit. Nu al zitten er een paar grote publiekstrekkingen zoals Ikea, en Makro en er vestigen zich nog meer grote bedrijven. Om de bereikbaarheid te verbeteren zijn rijstroken van de ontsluitingswegen verbreed en zijn er extra rijstroken aangebracht. Meer vervoersbewegingen betekent ook verkeer scheiden en leiden. Hierdoor krijgt een weg extra middengeleiders. Dat deze van ter plaatse aangebracht beton zijn, is voor ons, mede vanwege onkruidbestrijding, vanzelfsprekend. Het chemisch bestrijden van onkruid is namelijk aan regels gebonden en je mag het binnen de gemeente maar selectief toepassen. Waar het kan, zoeken we naar alternatieven waardoor het bestrijden van onkruid niet meer nodig is. Bij dit project hebben we gebruik gemaakt van purperrood printbeton in halfsteens verband. Dit is de kleur die we in heel Duiven toepassen. Hierdoor krijgen we een eenduidige uitstraling. Middengeleiders met een gesloten verharding in beton bevallen zo goed dat we ook bestaande geleiders aanpassen.'

Antraciete overrijdbare middengeleider: constructief sterk en mooi

Philip Deijs, directievoerder gemeente Waddinxveen: 'Middengeleiders zijn vaak rood, maar omdat de middengeleider op de Kerkweg-Oost in het centrum ligt, hebben wij gekozen voor antraciet. De donkere kleur past mooi bij de uitstraling van de weg. De gestorte geleider is 50 cm breed en heeft betonnen banden. Bijzonder is dat deze middengeleider overrijdbaar is: hij ligt op dezelfde hoogte als de weg. Hierdoor kunnen aanwonenden eenvoudig hun huis bereiken. Scheiding van de rijrichtingen gebeurt voornamelijk door het verschil in structuur tussen weg en middengeleider. De geleider is namelijk van printbeton en heeft een motief van cobblestone. Een stuk verderop in de Kanaalstraat is de middengeleider 6 cm hoog. RWS-banden met schuine kanten zorgen ervoor dat ook hier de middengeleider nog steeds overrijdbaar is. Groot voordeel van een betonnen middengeleider is de sterke constructie. Ondanks de wringende beweging van afslaand verkeer, blijft de betonnen verharding in tact. Verzakkingen treden niet op en onderhoud is niet nodig.'

Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2013

