

Nieuw fietspad uit gerecycled beton

In oktober 2013 is tussen Beilen en Hoogeveen het eerste voor 100 procent gerecyclede betonnen fietspad in de provincie Drenthe gerealiseerd.

Het oude betonnen fietspad langs de N856 heeft 25 jaar dienst gedaan en is zorgvuldig gesloopt om het materiaal als betongranulaat te kunnen hergebruiken. In overleg met de betonmortelleverancier (Mebin Hoogeveen) en de aannemer (BAM Betonwegen) is de juiste samenstelling van het nieuwe beton bepaald zodat aan alle eisen kon worden voldaan. In totaal is 8,4 kilometer fietspad binnen dit project vernieuwd.

Duurzaam fietspad

De provincie Drenthe is overtuigd van de meerwaarde van het duurzame fietspad.

Het oude fietspad is met precisie gesloopt. Om het beton als betongranulaat te kunnen hergebruiken mag het geen zaken bevatten die niet in beton thuishoren zoals wortelresten, takken en zand.

Om de juiste betonsamenstelling te bepalen zijn eerst proefmengsels gemaakt en vervolgens werd met de aannemer bekeken of het goed verwerkbaar was. In het nieuwe fietspad is al het beton van het oude fietspad verwerkt als grindvervangend materiaal.

Nieuw voor Drenthe

Voor de provincie Drenthe was dit het eerste project met 100% gerecycled beton. In de provincies Limburg en Noord-Brabant heeft deze duurzame oplossing zich al eerder bewezen. De duurzame aanpak om beton te recycleren tot betongranulaat en te hergebruiken in nieuw beton wordt steeds vaker toegepast. Dat past prima in de doelstellingen van opdrachtgevers en opdrachtnemers om duurzaam in te kopen en maatschappelijk verantwoord te ondernemen.



Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2014