

## Fietspad Sneek-Woudsend van hergebruikt beton

Het nieuwe snelle fietspad tussen Woudsend en Sneek wordt aangelegd met duurzaam hergebruikt beton.

De provincie Fryslân gaat de aanleg van het fietspad tussen Sneek en Woudsend uitvoeren met gerecycled beton. De samenwerking met diverse organisaties moet het hergebruik van beton bevorderen. De betrokken organisaties hebben daarvoor onlangs een convenant voor duurzaam beton ondertekend. Op een in het provinciehuis gehouden symposium werden de verschillende mogelijkheden van hergebruik uiteengezet. Betonpuin wordt gebroken tot granulaat. Granulaat is één van de stromen die uit het bouw- en sloopafval voortkomt. Door het scheiden en breken van dit afval wordt hergebruik of recylen van materiaal mogelijk.

‘De uitvoering van het fietspad is een mooi praktijkvoorbeeld van betonrecycling. Het is technisch goed mogelijk en er zitten geen financiële nadelen aan. Met dit convenant zetten wij een belangrijke stap van mooie ambities naar concrete uitvoering,’ aldus de provincie.



### Tegels

De partijen ondertekenden het convenant in betonnen tegels. Deelnemende partijen zijn onder meer: Betonmortel Nederland, Bartels Infra, MEBIN, Oosterhof Holman, Kwaliteitsdienst Beton, Dyckerhoff Basal Betonmortel Regio Noord, Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek, provincie Fryslân, gemeente Harlingen. De tegels krijgen een plek in het fietspad tussen Sneek en Woudsend.

*Bron: Bolswards Nieuwsblad*

*Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2014*