

Betonnen fietspaden in Schoorlse duinen

De belangrijkste fietspaden in de Schoorlse Duinen zijn uitgevoerd in beton. De 'schelpenpaden' aan de Blijdensteinweg en de Dokter Van Steinweg zijn in november en december 2014 onderhanden genomen. Het gaat om een traject van zes kilometer lang en de paden zijn drie meter breed.

Veilig en duurzaam

Volgens Staatsbosbeheer zijn er twee belangrijke overwegingen voor de aanpassing: veiligheid en duurzaamheid. Vervanging van de schelpenpaden door bredere betonnen fietspaden is noodzakelijk om de veiligheid te kunnen garanderen. De paden worden intensief gebruikt en moeten elke vijf jaar worden hersteld. Bovendien hebben de schelpenpaden tijdens de duinbranden tussen 2009 en 2011 extra schade opgelopen door het zware materieel dat bij de bestrijding is ingezet. De diepe kuilen hebben het schelpenpad onveilig gemaakt. Voor rolstoel- en scootmobielgebruikers is het duingebied nu vanwege de brede betonnen paden veel toegankelijker geworden.



Lagere onderhoudskosten

Volgens Staatsbosbeheer heeft beton ook een langere levensduur dan schelpen. Het is veel duurzamer in onderhoud. De fietspaden gaan veel langer mee, waardoor de onderhoudskosten op langere termijn lager zijn. Een pad van beton heeft meer dan tien jaar geen onderhoud nodig. Daarnaast is een fietspad van beton ook makkelijker schoon te vegen als er zand gaat verstuiven in de duinen.

De kosten voor de werkzaamheden bedroegen 392.500 euro en zijn betaald door het Ministerie van Economische Zaken als tegemoetkoming voor de geleden schade tijdens de duinbranden.

Bron: Noordhollands dagblad

Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2015